



Коммерсант: "О трагедии знали за сутки"

Дело о крушении буровой установки «Кольская» передано в суд

Следствие завершило трехлетнее расследование уголовного дела, возбужденного по факту крушения в Охотском море самоподъемной плавучей буровой установки «Кольская», которое привело к гибели 53 человек. О том, что платформа затонет, было известно за сутки до трагедии. Два руководителя ОАО «Арктикморнефтегазразведка», владевшего «Кольской», пойдут под суд, им грозит до семи лет лишения свободы. По оценке следствия, рассмотрение дела судом может занять еще не менее полутора лет.

Следственные органы Дальневосточного следственного управления на транспорте СК РФ завершили расследование уголовного дела, возбужденного по факту крушения в Охотском море самоподъемной плавучей буровой установки «Кольская» с 67 членами экипажа на борту, сообщил вчера журналистам заместитель руководителя Дальневосточного следственного управления на транспорте СКР Александр Демин. В результате трагедии погибли 53 человека. Бывшие и. о. заместителя генерального директора по безопасности мореплавания Борис Лихван и и. о. главного инженера Леонид Бордзиловский обвиняются в совершении преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта лицом, в силу занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц) с максимальным наказанием до семи лет. Сами обвиняемые свою вину отрицают. В ходе следствия выяснилось, что «порядка в этой организации особо не было».

По версии следствия, 11 декабря 2011 года в 19.43 началась буксировка СПБУ «Кольская» от Камчатки в морской порт Корсаков Сахалинской области. На протяжении пяти дней буксировка проходила в штатном режиме при благоприятных погодных условиях. На шестые сутки погодные условия резко ухудшились, но буксировка продолжалась при шквалистом ветре 25-30 метров в секунду и при высоте волн до 4-5 метров. В нарушение требований документов о безопасном составе экипажа, в целях экономии денежных средств предприятия, и.о. заместителя главного инженера своим устным распоряжением запретил организовать вывоз с судна 28 человек, незадействованных в буксировочной операции. Во время буксировки они занимались подготовкой платформы к дальнейшей эксплуатации, что также запрещено. «Вывоз экипажа связан с определенными денежными затратами, платформа находилась на удалении от ближайших портов — Магадана и Петропавловска-Камчатского. Чтобы вывезти незадействованный в перегоне персонал, надо было зафрахтовать суда», - пояснил Александр Демин мотив обвиняемых. По его словам, была возможность пересадить



лишний персонал платформы на буксиры, но и этого не было сделано.

Кроме того, в ходе буксировки в хорошую погоду, и затем в шторм было отмечено превышение скорости, которое привело к механическим повреждениям платформы, поступлению воды и потере плавучести, начался крен. Фактически о том, что «Кольская» затонет, стало известно за сутки до трагедии, однако обвиняемые не приняли должных мер к организации спасательной операции и проигнорировали рекомендации дежурного морского спасательного центра по своевременной подаче сигнала SOS. Когда сигнал все-таки подали утром 18 декабря 2011 года, необходимых для спасательной операции вертолетов у МЧС не оказалось, поэтому были привлечены вертолеты коммерческой организации. Переписка о гарантиях оплаты заняла еще шесть часов с момента подачи сигнала бедствия. В результате в тот же день в 12.46 по Сахалинскому времени СПБУ «Кольская» опрокинулась и затонула в Охотском море на глубине более 1 000 метров, что повлекло смерть 53 членов экипажа СПБУ и причинение вреда здоровью 3 лицам.

В ходе следствия допрошено более 200 свидетелей, очевидцев, потерпевших, а также должностных лиц различных госструктур, проведены многочисленные обыски, выемки, досмотры документации, фото и видеоматериалов, около 60 следственных экспертиз. Также было проведено подводное обследование платформы. Потерпевшими признаны порядка 80 человек из разных регионов России, а также из Норвегии и Болгарии. Часть из них подали гражданские иски на суммы от 100 тыс. руб. до 1 млн руб.

В настоящее время уголовное дело с утвержденным прокурором обвинительным заключением направлено в один из районных судов Сахалинской области для рассмотрения по существу. По оценке Александра Демина, рассмотрение дела судом может занять не менее полутора лет. «Суд столкнется с теми же объективными обстоятельствами, в связи с которыми мы расследовали это дело три года: потерпевшие находятся на территории всей страны, а обвиняемые не на Дальнем Востоке», — отметил господин Демин.

Антон Иванов

13 Марта 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/904027>