



Коммерсантъ: "Внуковский диспетчер разделил вину стажера"

По делу о катастрофе Falcon предъявлено новое обвинение

Диспетчеру-инструктору Александру Круглову в четверг предъявлено официальное обвинение в рамках расследования громкого уголовного дела о крушении в аэропорту Внуково самолета главы нефтегазовой компании Total Кристофа де Маржери. Ранее аналогичное обвинение в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации судна воздушного транспорта предъявили его подчиненной диспетчеру-стажеру Светлане Кривсун. В ближайшие дни подобная процедура будет проведена и в отношении трех других подозреваемых.

Как сообщил «Ъ» официальный представитель СКР Владимир Маркин, в четверг днем следователи главного следственного управления (ГСУ) ведомства предъявили официальное обвинение диспетчеру-инструктору Александру Круглову в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации судна воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц (ч. 3 ст. 263 УК РФ). О конкретных претензиях к диспетчеру в СКР пока ничего не сообщают. Господин Маркин лишь напомнил, что в рамках уголовного дела назначены несколько экспертиз, «и только проанализировав результаты, в совокупности с другими доказательствами, в том числе и с заключением Межгосударственного авиакомитета, можно будет сделать объективные выводы о причинах крушения самолета и виновности или невиновности конкретных лиц».

Накануне аналогичное обвинение было предъявлено Светлане Кривсун. В ночь с 20 на 21 октября, когда на взлете разбился Falcon, девушка выполняла роль диспетчера-стажера под руководством опытного диспетчера-инструктора Александра Круглова. Действовать она должна была не самостоятельно, ей поручили самую простую работу -- диспетчера старта-посадки. Фактически стажеру, работающей только около двух месяцев, вменялось в обязанность передавать распоряжения своего наставника. Напомним, что девушка находится под домашним арестом, а господин Круглов отправлен с санкции Басманного суда в СИЗО.

Адвокаты как госпожи Кривсун, так и диспетчера-наставника пока от комментариев



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

отказываются. Между тем в Федеральном профсоюзе авиадиспетчеров России (ФПАД) отмечают, что «совершенно непонятно, какие вообще претензии можно предъявлять Светлане Кривсун». Как говорят в профсоюзе, весь второй должностной раздел инструкции стажера «можно выразить тремя словами -- учиться, учиться и учиться».

«Пока же следствие отделяется общими фразами о необеспечении безопасности диспетчерами воздушного и наземного движения»,-- пояснил «Ъ» глава юридической службы ФПАД Олег Бабич. По его словам, само предъявление обвинения -- не более чем формальность, позволяющая следствию держать их коллег под арестом. По УПК обвинение должно быть предъявлено в течение десяти суток с момента задержания. В противном случае подозреваемый подлежит освобождению.

В ФПАД также не исключают, что от Светланы Кривсун попытаются получить некие изобличающие показания на ее коллег -- например, на Александра Круглова: якобы инструктор отвлекся и утратил контроль над происходящим на поле, положившись на неопытного стажера. Самого же диспетчера могут обвинить «в утрате бдительности».

Впрочем, коллеги диспетчеров утверждают, что на аудиозаписях, уже появившихся в интернете и СМИ, четко слышно, что Александр Круглов не отвлекался от руководства.

Как ожидается, в ближайшие дни следователи ГСУ предъявят обвинения и остальным трем фигурантам расследования: водителю снегоуборочной машины Владимиру Мартыненко, в которую врезался Falcon, ведущему инженеру аэродромной службы аэропорта Владимиру Леденеву и руководителю полетов Роману Дунаеву.

Адвокат господина Мартыненко Александр Карабанов пояснил «Ъ», что его уже уведомили о предстоящих в пятницу следственных действиях и ему «не терпится узнать, что понапишут следователи». Отдельно он напомнил, что его 60-летний подзащитный, страдающий хроническим сердечным заболеванием, находится в изоляторе временного содержания. На днях его посетили правозащитники, которым Владимир Мартыненко якобы пожаловался на то, что не получил пока те лекарственные препараты, которые должен постоянно принимать.

Между тем в спор о том, кто же все-таки виноват в катастрофе -- диспетчеры или наземные службы, в четверг включилась до сих пор хранившая молчание Госкорпорация по организации воздушного движения (ГК ОрВД) -- работодатель диспетчеров. В заявлении пресс-службы этого ведомства утверждения о том, что всю ответственность за происходящее в аэропорту несут именно диспетчеры, названы «эмоциональными, ошибочными и несвоевременными». По



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

действующему российскому воздушному законодательству, а именно, федеральным авиационным правилам 121 и 128 и «Руководству по эксплуатации гражданских аэродромов РФ», ответственность за действия аэропортовых служб на летном поле аэродрома возлагается на главного оператора аэропорта. В аэропорту Внуково таковым является ОАО «Аэропорт «Внуково»», заявили представители ГК ОрВД. По их словам, организация работ на аэродроме, их время и продолжительность «определяется оператором аэропорта» и согласуется с диспетчерами. Сами же работы должны вестись с разрешения руководителя полетов и под руководством ответственного лица от аэродромной службы.

Отдельно со ссылкой на Руководство по эксплуатации гражданских аэродромов РФ подчеркивается, что «выезд транспортных средств на летные полосы производится только с разрешения руководителя полетов или диспетчера старта-посадки». Сами работы должны заранее согласовываться с ответственным лицом аэродромной службы, которому сообщают о их месте и времени проведения. Затем сотрудник аэропорта должен следить за работой подчиненных и «обеспечивать безопасность». А при пересечении взлетно-посадочной полосы спецмашиной ее водитель обязан запросить разрешение у диспетчера, а проехав ее -- сразу доложить.

При этом в ведомстве призвали не торопиться с выводами о причинах катастрофы, пока идет следствие, не преминув, правда, напомнить, что, по данным СКР, в крови водителя снегоуборочной машины был обнаружен алкоголь.

Владимир Баринов

31 Октября 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/509271>