



## Коммерсантъ: "К стрелочникам добавили контролеров"

По делу о катастрофе в метро задержали еще двоих

Вчера в уголовном деле об аварии в московском метро появились еще двое подозреваемых. Они отвечали за монтаж стрелочного перевода между станциями метро "Парк Победы" и "Славянский бульвар", на котором поезд сошел с рельсов, и это еще раз подтверждает, что причиной крушения следствие считает ложное срабатывание стрелки.

Как сообщил официальный представитель СКР Владимир Маркин, в рамках расследования вчера были задержаны заместитель начальника дистанции капремонта службы пути ГУП "Московский метрополитен" Алексей Трофимов и директор по производству субподрядной организации ООО "Спецтехреконструкция" Анатолий Круглов. Они, как и двое задержанных и арестованных ранее их коллег, подозреваются в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации транспорта, повлекшем гибель людей (ч. 3 ст. 263 УК РФ).

Как установило следствие, с 20 июня этого года ГУП "Московский метрополитен" совместно со своими подрядчиками ООО "СМУ "Ингеоком"" и ООО "Спецтехреконструкция" проводил работы по реконструкции главных путей Арбатско-Покровской линии метро. На участке между станциями "Парк Победы" и "Славянский бульвар" врезались стрелки для организации съездов на соседнюю Калининско-Солнцевскую линию. Учитывая, что строительство самих соединительных путей на этом этапе реконструкции не планировалось, стрелочные переводы по замыслу проектировщиков должны были пока оставаться не подключенными к автоматике, или "защитыми", то есть работать в одном направлении — на пропуск поездов по главному пути.

Заблокировать передвижные механизмы бездействующих стрелок рабочие, согласно действующим на метрополитене инструкциям, должны были специальными стробцинами, однако, как полагают в СКР, в одном случае использовали для этого обычную стальную проволоку. Крепеж, очевидно, разматался или оборвался из-за вибрации, острия стрелки сдвинулись из положения "прямо" в некое промежуточное состояние, и движущийся на скорости 70 км/ч состав, сойдя с рельсов, врезался в разделяющий два тоннеля портал. В результате аварии 23 человека погибли и еще более 200 получили ранения.

Как полагают в СКР, задержанный вчера господин Круглов лично руководил работами по монтажу проблемной стрелки, обозначенной в техдокументации как ПК 73+08.00. Господин Трофимов, как представитель заказчика, контролировал производство работ, завершенных,



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

кстати, всего за несколько часов до трагедии — в четыре утра 14 июля. Задержанные и арестованные ранее мастер 3-й дистанции службы пути Валерий Башкатов и его помощник Юрий Гордов, которым предстояло эксплуатировать реконструируемый участок, в свою очередь, принимали у строителей выполненные работы. Однако все четверо, как считает следствие, не обратили внимания на проволочные скрутки, грубо проигнорировав таким образом не только свои должностные обязанности, но и требования УК РФ.

Отметим, что с учетом выдвинутых подозрений, а также обысков, проведенных в офисах фирм-подрядчиков и самого ГУП "Московский метрополитен", можно с уверенностью говорить о том, что версия о незакрепленной стрелке стала доминирующей в расследовании. Ее, кстати, уже подтвердил следствию один из подозреваемых — признавший свою вину Юрий Гордов.

При этом уже очевидно, что только на этих фигурантах расследование дела не остановится. "В настоящее время по уголовному делу продолжается проведение следственных действий, направленных на установление всех обстоятельств этой трагедии и лиц, причастных к ней", — сказал господин Маркин.

Сергей Машкин

22 Июля 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/509120>