



Российская газета: "Версия о скачке напряжения в метро пока не подтверждается "

Накануне было возбуждено уголовное дело по факту происшествия в столичном метро. Дело будет вести Главное следственное управление СКР. Уголовная статья - ч. 3 ст. 263.1 УК РФ - «Нарушение требований в области транспортной безопасности». Естественно, никаких фамилий в деле нет. Оно возбуждено по факту происшествия. Вот что заявил корреспонденту «РГ» официальный представитель СКР Владимир Маркин: - Подозреваемые по делу об аварии в московском метро могут появиться в ближайшее время. Как вы знаете, за каждой техногенной аварией стоят конкретные люди. Поэтому я не исключаю, что в ближайшее время появятся и подозреваемые по этому уголовному делу.

По словам Маркина, пока версия скачка напряжения как причины аварии в метро в Москве не подтверждается. Официальный представитель СКР перечислил несколько возможных причин аварии. - Это несрабатывание стрелки, проседание полотна... Мы будем рассматривать версию неисправности самого вагона и все другие версии, которые будут появляться. Следователи-криминалисты приступят к работе на месте ЧП сразу же, «как только три вагона будут убраны с полотна». Маркин подчеркнул, что Следственный комитет РФ склоняется к версии именно техногенного характера аварии. Признаков теракта нет, заявил он. Также был причинен крупный материальный ущерб ГУП «Московский метрополитен». По словам Маркина, в настоящее время решается вопрос о назначении необходимых экспертиз, направленных на установление причины схода вагонов с рельс. Уголовная статья, по которой Следственный комитет России возбудил уголовное дело, предполагает до семи лет лишения свободы для тех, кого суд признает виновным во вчерашней трагедии в столичной подземке. Подобные техногенные катастрофы, судя по таким же авариям с человеческими жертвами, предполагает достаточно долгое следствие. Его продолжительность зависит, как правило, только от результатов многочисленных технических экспертиз. Как правило, эти экспертизы назначаются следователями быстро, а вот делаются по несколько месяцев. Поэтому на сбор доказательств уходит много времени. В этом случае можно предположить тот же ход событий. Причем технических экспертиз будет много. И они охватят все - от техники самого метрополитена до работоспособности локомотива. Будет проверен и машинист. Точнее, его здоровье. Сейчас он находится в больнице. Пока следствие не разглашает даже имя этого человека. Первоначально сообщалось, что машинист погиб на месте аварии. Позже появились сообщения от официальных лиц, что он все-таки выжил, но находится в тяжелом состоянии. Но есть и другие данные о том, что машиниста не могут найти ни среди мертвых, ни среди



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

живых. Но если с человеком и его местонахождением правоохранительные органы разберутся достаточно быстро, то вопрос о технических деталях, которые могли спровоцировать аварию, следствие будет «копать» долго.

Кроме этого, был нанесен ущерб людям - пассажирам метрополитена. А у погибших еще есть близкие. Немалый ущерб и у подземки. Эти подсчеты еще не начинались.

16 Июля 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/509118>