



## Коммерсантъ: "В деле «Булгарии» оправданных не будет"

Суд признал вину всех подсудимых

Московский райсуд Казани приступил к оглашению приговора по уголовному делу о крушении в июле 2011 года на Волге дизель-электрохода «Булгария», в результате которого погибли 122 человека. Вчера суд признал виновными субарендатора судна Светлану Инякину и всех пятерых ее поделщиков. Сроки наказания еще не названы, но по началу выступления судьи можно предположить, что приговор, почти совпавший по времени с трехлетием трагедии, окажется жестким.

Процесс длится с мая 2013 года, за это время было изучено более 100 томов дела, в которых содержатся результаты более 200 экспертиз, допрошены многочисленные свидетели и более 200 потерпевших. Рассмотрение дела затягивали разного рода проволочки, например, старший помощник капитана судна Рамиль Хаметов попытался выдать себя за психически больного, но по результатам проведенной экспертизы был признан вменяемым. Кроме него и гендиректора казанского ООО «Аргоречтур» Светланы Инякиной на скамье подсудимых находятся эксперт камского филиала Российского речного регистра Яков Ивашов, а также два чиновника Ространснадзора -- начальник казанского линейного отдела волжского управления ведомства Ирек Тимергазеев и главный госинспектор Владислав Семенов.

В самом начале вчерашнего заседания председательствующий Сергей Якунин сообщил, что оглашение приговора с учетом его объема «займет несколько дней». «По закону все лица должны слушать стоя,-- напомнил судья Якунин и тут же добавил: -- Поскольку есть люди пожилые и с заболеваниями, я разрешаю сесть, если почувствуете себя плохо». После первых слов из приговора председательствующего стало ясно, что никто из подсудимых не будет оправдан. «Совершили преступление, повлекшее гибель людей»,-- заявил он. По словам судьи, «судом установлено, что Светлана Инякина оказывала услуги, не отвечающие требованиям безопасности», что привело к трагедии.

ЧП произошло на Куйбышевском водохранилище 10 июля 2011 года, когда двухпалубная «Булгария» выполняла туристический рейс Казань--Болгар--Казань. На выходе из Болгара судно завалилось на правый борт и за три минуты затонуло.



Судья Якунин напомнил обстоятельства совершенного преступления. Так, Светлана Инякина в 2010 году учредила ООО «Аргоречтур», а в марте заключила договор субаренды «Булгари», принадлежащей ОАО «Судоходная компания «Камское речное пароходство». Светлана Инякина, по словам судьи, «должна была обеспечить безопасность эксплуатации». Судно находилось в технически плохом состоянии, и у Светланы Инякиной была возможность привести его в порядок, но, как следует из приговора, предпринимательница, «желая свести к минимуму расходы для скорейшего занятия коммерческой деятельностью», подошла к вопросу формально. С помощью сотрудников надзорных речных ведомств, несмотря на то что «теплоход по своему техническому состоянию не мог быть признан годным к плаванию», а документы на него были просрочены и «не имели юридической силы», Светлана Инякина получила свидетельство о годности к плаванию. Во время рейсов судно неоднократно ломалось, и, по словам судьи, об этом знал господин Хаметов, но «не сообщил и сам не принял мер к прекращению эксплуатации».

Напомним, вместе со сроками должно стать известно, удовлетворит ли председательствующий ходатайство Светланы Инякиной об амнистии. Если ей, не признавшей, как и другие подсудимые, свою вину назначат больше пяти лет колонии, то шансов у нее нет.

Начало приговора вчера прокомментировал официальный представитель СКР Владимир Маркин. «Полагаю, собранные следствием доказательства позволят суду сформировать объективное представление обо всем происшедшем и вынести справедливый приговор», -- сказал он.

Андрей Смирнов

04 Июля 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/509104>