



## Российская газета: "Под Покровом ночи"

Ространснадзор завтра приступает к внеплановой проверке перевозчиков, которые перевозили пассажиров в подмосковной Коломне и Забайкальском крае. Об этом "РГ" сообщили в ведомстве. Для расследования причин аварии во Владимирской области, где на железнодорожном переезде поезд столкнулся с автобусом, уже создана специальная комиссия Ространснадзора по поручению главы Минтранса Максима Соколова.

Как стало известно "РГ", в Коломне водитель рейсового автобуса не обратил внимания на знаки ограничения скорости движения, поставленные дорожниками, проводившими работы на этом участке трассы. На повороте на скользкой мокрой дороге он не справился с управлением, машина упала в кювет.

Результат известен - авария унесла жизни шести человек. Индивидуальный предприниматель, который вез детей в Забайкальском крае и столкнулся с грузовиком, по всей видимости, уснул за рулем из-за усталости. Правда, он не оформил заказную перевозку отдельной группы детей, тем самым уже нарушив закон. И в первом, и во втором случае виноват, как принято сегодня говорить, человеческий фактор.

А вот в трагедии с гражданами Узбекистана, которые следовали из Подмосковья к себе на родину (маршрут должен был пролегать через Казахстан) на автобусе, принадлежавшем казахскому предпринимателю, виновата техника. По крайней мере, очевидцы упоминают севший аккумулятор.

Однако все причины произошедшего еще предстоит выяснить экспертам. Почему автобус, который был всего два часа в пути, заглох на переезде? Может быть, и тут сыграл свою роль пресловутый человеческий фактор? И кто ответит за то, что "автобус смерти" оказался на дороге?

В 3 часа 29 минут 6 октября на железнодорожной станции Покров автобус Mercedes столкнулся с поездом, который следовал по маршруту "Санкт-Петербург - Нижний Новгород". "По предварительной информации, у автобуса произошла поломка. В момент столкновения он находился на железнодорожном переезде", - рассказали в полиции.

Все железнодорожные переезды, где не менее трех раз в час проходят поезда, должны быть двухуровневыми



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

Как выяснилось впоследствии, в момент трагедии в автобусе находились 58 человек - в основном граждане Узбекистана, возвращавшиеся с работы из Егорьевского района Московской области. В результате аварии 17 из них, в том числе один из водителей - гражданин Казахстана, погибли.

Сейчас выжившие уже дома. Самолет Ил-76 Минобороны Узбекистана забрал их и тела погибших с аэродрома Раменское в подмосковном Жуковском в Термез еще в ночь на 8 октября.

Однако под Покровом все напоминает о страшной ночи. Рядом с тем, что было когда-то автобусом Mercedes, а теперь превратилось в груды искореженного металла, лежат разбросанные вещи, обрывки ткани, куски одежды, искореженные чемоданы и дорожные сумки. Взгляд упал на останки темно-синей детской коляски. Для мальчика. Рядом с ней множество разбросанных по мокрой земле разрозненных мужских ботинок черного цвета. Когда произошла трагедия, большинство пассажиров автобуса спали.

"Автобус старый, заглох на железнодорожных путях. По свидетельству выживших, они увидели поезд, 34 человека выскочили из автобуса, пытались сдвинуть его с места, однако сделать им это не удалось", - рассказал журналистам глава администрации города Покрова Вячеслав Аракелов.

Выживший в аварии водитель автобуса Сарман Нургали уверял следователей, что автобус хотя и был старым, но "сломался первый раз". "Аккумулятор слабый был, хотели завести - не завелся, потом хотели подтолкнуть. Автобус 1990 года выпуска", - объяснил он.

В Московском межрегиональном СУ СК РФ на транспорте сообщили, что автобус принадлежал частному предпринимателю из Казахстана. По факту ЧП следователи возбудили дело по части 3 статьи 263 Уголовного кодекса "Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц". Виновному в ДТП может грозить до семи лет тюрьмы.

Как рассказали в РЖД, переезд в Покрове, где случилась авария, был снабжен средствами защиты: оборудован шлагбаумом, световой и звуковой сигнализацией. Увидев заглохший на путях автобус, дежурный по переезду сразу включил заградительный сигнал, уведомляющий локомотивные бригады поездов, приближающихся к переезду, о преграде на пути. "Машинист пассажирского поезда N 60 сообщением "Санкт-Петербург - Нижний Новгород" применил экстренное торможение, подал световые и звуковые сигналы. Но расстояние до полной остановки состава было недостаточным", - сообщили в РЖД.

Все железнодорожные переезды, где не менее трех раз в час проходят поезда, должны быть двухуровневыми. На технологических и других переездах, где малая интенсивность движения,



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

надо ставить камеры для фиксации движения машин и оборудовать их шлагбаумами, звуковыми и световыми сигналами.

Такое предложение высказал "РГ" глава Комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгений Москвичев. Большая часть переездов находится на пересечении не с федеральными, а с региональными или местными трассами. За их счет и должны строиться двухуровневые переезды, но это очень затратно для локальных бюджетов.

Москвичев уверен, что строительство развязок на региональных и муниципальных дорогах, включая их оборудование необходимой техникой, нужно финансировать за счет поступлений в казну от топливных акцизов. Переезды на технологических дорогах необщего пользования должны оборудоваться за счет их собственников, добавил он.

Он предлагает к 2019 году разработать программу по строительству развязок на пересечении с железной дорогой по аналогии с той, что была в 80-х годах прошлого века по возведению внеклассных мостов. Для того чтобы сделать программу не очень затратной, необходимо разработать единый типовый проект эстакад над железнодорожными путями. Всего на реализацию программы, по его подсчетам, нужно 18 - 20 миллиардов рублей.

Эти предложения будут обсуждаться завтра на заседании комитета с участием представителей отрасли, минтранса и МВД. Ведь проблема переездов - это не только проблема железной дороги, но и вопрос безопасности пассажиров и дорожного движения. Только в Московской области десятки переездов, где автомобилисты ждут возможности пересечь железнодорожное полотно часами, добавил он.

В свою очередь РЖД намерена направить обращения в Минтранс, МВД и Комитет Госдумы по транспорту и акцентировать внимание на беспрецедентном росте числа нарушений, которые совершают водители на железнодорожных переездах.

В частности, железнодорожники настаивают на ужесточении ответственности водителей за подобные нарушения, особенно при массовых пассажирских перевозках.

Наказывать нужно и руководителей автотранспортных предприятий за выпуск на линию неисправных транспортных средств, резюмируют эксперты.

В Минтрансе напомнили "РГ", что в Госдуме сейчас находится ряд законопроектов ведомства, направленных на повышение безопасности автобусных перевозок. В начале сентября правительство внесло законопроект о совершенствовании лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, он готовится к рассмотрению. Документ направлен на повышение безопасности пассажиров при заказных перевозках автобусным транспортом.



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

В конце прошлого года Госдумой принят в первом чтении законопроект о внесении изменений в Закон "О безопасности дорожного движения" и КоАП. Документом предлагается установить дополнительные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Кроме того, в 1-м чтении принят законопроект "Об организации дорожного движения", в целом направленный на правовое регулирование базовых вопросов, связанных с эффективной организацией дорожного движения в городах. Минтранс России надеется на скорейшее принятие этих законопроектов, которые должны сделать перевозки хоть чуточку безопаснее.

Анна Скудаева, Татьяна Шадрина

09 Октября 2017

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1169848>