



Коммерсантъ: "Дальний Восток" перевернули нарушения нескольких фигурантов"

СКР завершил расследование уголовного дела о крушении в апреле прошлого года в Охотском море большого автономного морозильного траулера «Дальний Восток». Тогда погибли 69 человек, а виновными в трагедии следователи назвали представителей компании-владельца траулера, контролирующих органов и бывшего капитана. Совокупность их неправильных действий, по мнению СКР, стала причиной катастрофы.

Следственный комитет РФ завершил расследование резонансного уголовного дела о катастрофе морозильного траулера «Дальний Восток», произошедшей 2 апреля прошлого года. Тогда траулер неожиданно дал крен, перевернулся и в течение 15 минут утонул. В результате крушения 62 человека погибли, 7 пропали без вести (позднее их признали погибшими), еще 63 рыбака были спасены. Всего на борту судна находились 132 человека, в том числе 54 иностранца.

К уголовной ответственности привлечены руководители ООО «Магеллан» — первый заместитель генерального директора Алексей Васин, заместитель генерального директора по безопасности мореплавания Александр Кудрицкий и бывший капитан траулера «Дальний Восток» Анатолий Борисов. Кроме того, фигурантами дела являются начальник отдела безопасности мореплавания, сертификации и наблюдения за рыбопромысловым флотом ФГБУ «Сахалинрыбвод» Росрыболовства Николай Харченко, государственный инспектор СВТУ Росрыболовства Александр Никодименко. «В зависимости от роли каждого они обвиняются в совершении преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц), ч. 3 ст. 290 УК РФ (получение взятки), ч. 3 ст. 285 УК РФ (злоупотребление должностными полномочиями), ч. 3 ст. 293 УК РФ (халатность)», — сообщила сегодня официальный представитель СКР Светлана Петренко.

По версии следствия, непосредственной причиной крушения траулера «Дальний Восток» явилось возникновение крена судна на левый борт в результате подъема трала с большим уловом (приблизительно 130 тонн). «Дальнейшее затопление судна стало возможным в силу совокупности причин. И наиболее значимой из них являлось непригодное состояние траулера, в котором оно находилось в плавании», — считают в СКР. Последнее обстоятельство, по версии следствия, объясняется тем, что директор ООО «Магеллан» Егор Гащенко переоборудовал его в корейском порту Пусан таким образом, чтобы значительно увеличить



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

возможности траулера по ежесуточной переработке рыбы — со 140 до более 200 тонн. «В итоге часть элементов конструкции судна, обеспечивающих его остойчивость (свойство судна плавать, не теряя положения равновесия), в том числе в экстренных ситуациях, была попросту удалена. К тому же судно при почти пустых баках было заполнено рыбой на 1400 тонн, что также ухудшило свойства корабля балансировать», — говорится в материалах дела.

Кроме того, считает следствие, непосредственно повлияли на произошедшее и действия других руководителей фирмы «Магеллан»: господин Васин и господин Кудрицкий получали данные от капитана корабля о выловленной рыбе и знали о превышении массы допустимого груза. Они, по мнению следствия, должны были и могли запретить дальнейшее плавание, однако не сделали этого. А начальник отдела ФГБУ «Сахалинрыбвод» Росрыболовства Харченко, в свою очередь, еще накануне выхода судна в плавание получил от своего подчиненного сведения об отсутствии документации о системе управления безопасностью, без которой выход судна в море запрещен. Однако управленец проигнорировал этот факт и выдал временное свидетельство по безопасности сроком на шесть месяцев.

«Никодименко, проверявший судно вместе с пограничниками уже в открытом море, знал о превышении допустимого количества людей на нем и отсутствии достаточного количества спасательных средств, — сообщили в СКР. — Он должен был сообщить своему руководству об этом, но предпочел за взятку в размере \$500 “закрыть глаза” и разрешить дальнейшее плавание. Как следствие, при крушении жилетов попросту не хватило на всех членов экипажа».

«Наряду с установлением обстоятельств крушения и доказыванием вины фигурантов следствие позаботилось и о возмещении ущерба потерпевшим, арестовав имущество и счета компании “Магеллан” на сумму более 13 млн руб., а также судно “Андромеда”. Кроме того, наложен арест на имущество обвиняемых в сумме более 15 млн руб.», — сообщила официальный представитель СКР Светлана Петренко.

174-томное уголовное дело, по ее словам, направлено заместителю генпрокурора РФ для утверждения обвинительного заключения.

В отдельное производство выделено уголовное дело в отношении генерального директора ООО «Магеллан» Егора Гащенко, которому заочно предъявлено обвинение по ч. 3 ст. 263 УК РФ, он объявлен в международный розыск.

25 Ноября 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1083098>



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации
