



Интервью исполняющего обязанности руководителя Московского следственного отдела на воздушном и водном транспорте ММСУТ СК РФ Александра Манченко газете "Гудок"



Как избежать взятки, даже если очень просят

Об особенностях борьбы с коррупцией на воздушном транспорте читателям Gudok.ru рассказал исполняющий обязанности руководителя Московского следственного отдела на воздушном и водном транспорте ММСУТ СК РФ подполковник юстиции Александр Манченко.

- Александр Владимирович, чем конкретно занимается отдел?

- Мы следим за соблюдением законности на территории всех московских аэропортов, а также во всех федеральных ведомствах, причастных организации деятельности воздушного транспорта, включая Росавиацию и авиапредприятия московского региона. Расследуем и авиационные происшествия. Но приоритетом для нас является выявление фактов коррупции, которая в минимальных своих проявлениях начинается на таможенных постах и терминалах, досмотровых пунктах и комнатах, а на глобальном уровне заканчивается в федеральных структурах. К примеру, при размещении и реализации госзаказов, сопровождаемых хищением денежных средств должностными лицами госорганов. Тем не менее, подавляющее большинство дел расследуются в отношении работников таможни и полиции, которые «обижают» пассажиров.

- О каких правонарушениях чаще всего идет речь?



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

- Существует два характера совершенных преступления: умышленные и неумышленные. К последним относится элементарная халатность, бездействие. Чаще всего они выявляются в таможенной сфере. Деятельность инспекторов четко регламентирована всевозможными законами, инструкциями, наставлениями и т.д. Пассажир провозит имущество, подлежащее декларированию, не принимая серьезных мер к его сокрытию от таможенного контроля, то есть достаточно явно и открыто. Таможенный инспектор по каким-то причинам не обращает на это внимание и допускает провоз дорогостоящей партии товара. В этом случае вина ложится на таможенного инспектора, который проявил преступную небрежность.

Иная ситуация с умышленными преступлениями. Бывают случаи, когда граждане понимают, что и как они везут, их замыслы раскрывают полицейские или таможенники. «Служивые люди» пользуются ситуацией, требуя взятку за то, что они «закроют глаза» на эти нарушения. А случается, что нарушения нет и в помине, пассажир везет сумму, разрешенную к перемещению, а его уверяют, что он преступил закон, что сейчас будет составлен протокол, оформление которого дело не очень быстрое, да и грозит неприятными последствиями по возвращении в страну. Юридически неграмотный человек предпочтет расплатиться с алчным сотрудником на месте за возможность продолжить свое путешествие. А бывают случаи, когда пассажир действительно везет денежную сумму, размер которой не разрешен к провозу или подлежит обязательному декларированию. Ясно, что человек совершил правонарушение. Но тут ему намекают, что «есть и другие варианты решения вопроса».

Особо хочу обратить внимание авиапассажиров на разграничение полномочий между таможенниками и сотрудниками полиции. Действия последних бывают достаточно дерзкими. Если таможенный инспектор для того и поставлен, чтобы следить сколько денег и товаров с собой везет гражданин, какова стоимость содержимого поклажи, и т. д, то работников полиции, стоящих на досмотре, эти вопросы никак не касаются. И любые их попытки поучаствовать в работе, а то и заменить таможеню, чистой воды превышение должностных полномочий или мошенничество. Полицейские имеют право оказывать помощь сотрудникам службы авиационной безопасности в случае обнаружения запрещенных предметов: оружия, взрывчатых веществ, боеприпасов, и т.д. Это касается только досмотра в целях безопасности. Иные вмешательства, а уж тем более интерес к сумме перевозимой наличности и ценностей, незаконны. Равно, как и предложения «уладить дело без последствий». И вся беда в том, что люди почему-то предпочитают откупаться, вместо того, чтобы дать категорический отказ, или настоять на том, чтобы вымогатель действительно составил официальный протокол. Максимум, на что идут люди – торги о сумме «вознаграждения». Здесь, к сожалению, действует и тонкий расчет мошенников – они прекрасно понимают, что человеку надо лететь, он спешит, самолет – не автобус, который можно пропустить, а через 15 минут дожидаться следующего.

- Александр Владимирович, можно в таких ситуациях к вам обратиться, не боясь ответственности за то, что вроде бы сам взятку дал?



- В законе четко прописано: человек, давший взятку, освобождается от ответственности, если добровольно сообщил органу, имеющему право возбудить уголовное дело, о даче взятки. Бывают, конечно, случаи, когда деньги даются за сокрытие правонарушений связанных с нарушением миграционного либо таможенного законодательства. Тогда, безусловно, гражданин подлежит уголовной ответственности. Что же касается действий по передаче денег таможенному инспектору или работнику полиции – за эти действия он освобождается от ответственности, так как своевременно сам об этих фактах заявил.

Раньше очень часто к нам поступали письма от граждан другого государства: мол, летел через московский аэропорт, лишился части своих денег. И писали они даже не для того, чтобы привлечь к уголовной ответственности проходимцев, а для того, чтобы сообщить: такая ситуация была, обратите, пожалуйста, внимание. Мы пытались своими силами сподвигнуть граждан к тому, чтобы они хотя бы по возвращении из поездки связывались с ними, и сообщали важные детали, которые могли бы помочь в привлечении злоумышленника к ответственности. К сожалению, сознательность проявляют в основном иностранные граждане. Россияне нам практически не помогают. Наверное, многие не верят в успех такой деятельности. Напрасно. Результаты есть, принятыми мерами уголовно-процессуального характера в отношении так называемых «оборотней в погонах», в настоящее время удалось значительно снизить количество подобных преступных проявлений.

- С какими ведомствами вы сотрудничаете напрямую?

- Практически со всеми правоохранительными органами, которые есть: подразделениями транспортной полиции на авиа узлах, с профильными структурами ГУСБ МВД России, с подразделениями ФСБ России.

- Как человек может защитить себя в том случае, если столкнется с противоправными действиями в отношении себя на воздушном транспорте?

- Для начала нужно постараться вообще в такую ситуацию не попадать – если вымогатели видят, что пассажир прекрасно осведомлен о своих правах, а также о лимитах на перемещение денежных средств и определенных категорий товаров, то они постараются не связываться. Перед полетом нужно ознакомиться с правилами: в каких объемах и куда можно везти деньги, товары, ценности, нужна декларация, или нет, и т.д. Все это человек должен знать. Если же все-таки с пассажирами происходят неприятные инциденты, то они могут обратиться к нам с заявлением. В бумаге необходимо указать суть конфликта, его время, место, а также обстоятельства. Примерно это выглядит так: в таком-то аэропорту, в такой-то день, в такое-то время проходил на рейс такой-то, остановили сотрудники в форме такого-то ведомства. Нужно сообщить, что за гражданин проходил, был ли это досмотр службы безопасности или таможенный. Желательно привести четкие приметы: что это за человек, как он выглядел, рост, черты лица, кто разбирается в званиях, погонах – естественно, указать еще и это. Можно эту информацию оставить на сайте Московского межрегионального



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

следственного управления на транспорте СК РФ, в соответствующей рубрике.

04 Февраля 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/interview/item/507963>