



Интервью и.о. руководителя Уральского следственного управления на транспорте СК России Дмитрия Путинцева газете «Областная газета»

"Зона ответственности..."

Что изменилось в работе следователей после реформы 2010 года?

В конце 2010 года в России появился единый следственный орган – Следственный комитет Российской Федерации (СК РФ). Реорганизация существенно изменила работу следователей в регионах, в том числе и в Уральском следственном управлении на транспорте. Каждая авария, катастрофа, взрыв, пожар, иное бедствие на железной дороге, воздушном или водном транспорте требуют детального выяснения обстоятельств случившегося и проведения тщательного расследования. Спустя два месяца после реформы, о специфике и нововведениях в работе Управления «ОГ» беседует с руководителем Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета России Дмитрием Путинцевым.

– Дмитрий Евгеньевич, о необходимости создания самостоятельного следствия говорили не год и не два. Что изменилось в работе вашего ведомства после того, как Следственный комитет избавился от приставки «при прокуратуре»?



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

– После вступления в силу Закона «О Следственном комитете РФ» мы впервые в новейшей истории России стали независимы ни от кого. Сейчас Следственный комитет – федеральный орган, который подчиняется непосредственно Президенту страны. Среди значительных изменений – существенное расширение полномочий Следственного комитета. Зона ответственности – раскрытие преступлений, связанных с уклонением от уплаты налогов, сокрытием денежных средств либо имущества от налогообложения. С января 2012 года именно Следственный комитет будет заниматься расследованием тяжких и особо тяжких преступлений, совершённых в отношении несовершеннолетних, а также самими несовершеннолетними. Расследование терактов, налоговых преступлений, преступлений в сфере служебной деятельности коммерческих и иных организаций – также наша ответственность. Изменилась юрисдикция следственных управлений на транспорте: значительно расширен перечень территорий и объектов, где нам предстоит работать. К примеру, среди прочего в Свердловской области мы будем расследовать преступления, совершённые в ведомственных организациях РЖД, воздушного транспорта (школах, детских садах, больницах...).

Основные же наши задачи неизменны: расследование наиболее сложных преступлений, соблюдение законности при производстве предварительного следствия, соблюдение конституционных прав участников уголовного судопроизводства, выявление причин преступлений, их профилактика.

– Насколько безопасно сегодня путешествовать? С какими результатами вы вошли в 2011 год?

– В последние годы мы отмечаем общее падение преступности в стране. В 2010-ом количество преступлений на транспорте снизилось почти на четверть. Нашим управлением раскрыто и направлено в суды 13 уголовных дел по фактам убийств и покушения на убийство,



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

причинения тяжкого вреда здоровью и нарушения правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшие по неосторожности смерть человека. На недавнем совещании в Москве Председатель Следственного комитета РФ подводил итоги минувшего года: в России среди всех следственных управлений на транспорте наше заняло первое место. В сфере безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного и водного транспорта сотрудниками уральского управления расследовано восемь уголовных дел об убийствах, в том числе одно о покушении на убийство пятилетней девочки (покушалась на жизнь ребёнка собственная мать!).

Если проанализировать ситуацию за несколько лет, снижение количества преступлений – это уже тенденция. За двенадцать месяцев прошлого года в Уральском транспортном регионе зарегистрировали более восьми тысяч преступлений. В позапрошлом году их было свыше одиннадцати тысяч.

– Между тем, именно в прошлом году в Уральском транспортном регионе произошло достаточно много крупных ЧП на транспорте. Причина – человеческий фактор?

– В 85 процентах случаев – да. Причина ЧП – человеческий фактор. Остальное – отказы техники. В 2010 году в Уральском транспортном регионе зарегистрировано шесть фактов авиационных происшествий (в том числе и в Свердловской области), повлекших гибель пассажиров и членов экипажа. Хотя Свердловская область, по сравнению с другими территориями Уральского транспортного региона – более спокойный регион. Авиационные происшествия у нас, как правило, связаны с малой авиацией. Прошлогодняя трагедия случилась 19 сентября. Примерно в двух километрах от посёлка Логиново Белоярского района произошло крушение воздушного судна ЯК-52, принадлежащего авиационно-спортивному клубу РОСТО (ДОСААФ). Лётчик-спортсмен погиб на месте. Следствие устанавливает причины и виновных в аварии.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

– Особенность вашей работы – безопасность передвижений людей на железной дороге, в воздухе, на воде. Какое направление самое критичное?

– Авиация. Больше всего чрезвычайных происшествий (в том числе и массовых) происходит в воздухе. Это статистические данные. Есть происшествия и на железной дороге (это наиболее массовый вид транспорта) и на воде, но они не носят массового характера.

– Знаю, что для вашего Управления забытое слово «шефство» – не пустой звук...

– С 2009 года наше Управление активно взаимодействует с Берёзовским детским домом. Общение с этими ребятами – это превосходная профилактика. Однажды остро встал вопрос о будущем одного из воспитанников, не дававшего спокойной жизни своим одноклассникам и воспитателям. Мы организовали экскурсию в Центр временного содержания для несовершеннолетних правонарушителей – показали, как живут подростки в неволе. Результат более, чем положительный: воспитатели говорят, парень одумался.

Ну и конечно, ребятишек мы регулярно поздравляем с праздниками, дарим подарки, если нужно – предоставляем транспорт. Для ребятишек прокатиться на машине с мигалками – сплошной восторг! Помог маленькому человеку, сделал его жизнь чуточку светлее и на душе хорошо становится. Хотя когда мы начинали эту деятельность, конечно, были далеки от подобных проблем.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

– В последние годы проблеме коррупции уделяется особое внимание. Какие наиболее «громкие» дела можете вспомнить?

– В ноябре 2010 года в Свердловской области перед судом предстали участники организованной группы по контрабандному перемещению дорогостоящих автомобилей из США в Россию. В состав группировки входили бывший сотрудник нижнетагильской таможни, бывший сотрудник нижнетагильской ГИБДД и ещё два жителя Нижнего Тагила. Им инкриминированы злоупотребления должностными полномочиями, служебный подлог, получение взятки за незаконные действия, контрабанда, совершенная организованной группой. Дело рассматривается Тагилстроевским судом. Вообще же из 428 уголовных дел, направленных в суд, наибольшее количество (более 150) это преступления, совершённые в отношении представителей власти, в основном сотрудников транспортной милиции. 79 дел о должностных преступлениях и так называемой коррупционной направленности направлено в суды. В основном это дела о взяточничестве, злоупотреблении и превышении должностными полномочиями, подлогах.

– Какое направление деятельности будет приоритетным для вас в 2011 году?

– Приоритеты прежние: расследование преступлений в отношении несовершеннолетних, пожилых людей, инвалидов, сирот; коррупционных преступлений, тяжких и особо тяжких преступлений против личности; преступлений прошлых лет. Это основное. Кроме того, Председатель Следственного комитета России одной из важнейших задач назвал эффективное взаимодействие с населением. Еженедельно я и мои заместители проводим личный приём граждан. Я встречался с людьми в Екатеринбурге, Челябинске, Сургуте, Тюмени, в марте планирую выехать в Оренбург. На личном приеме каждый может обратиться с заявлениями и просьбами о восстановлении или защите нарушенных прав, законных интересов как в отношении себя, так и других лиц, а также с жалобами на действия (бездействие) и решения следователей и руководителей следственных органов Следственного комитета России. С этой же целью в Уральском следственном управлении на транспорте организована приемная



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Председателя Следственного комитета России для принятия обращений, которые будут переадресованы непосредственно Александру Бастрыкину. Подробная информация о данной работе размещена на нашем официальном сайте www.ural-sled-trans.ru.

"Областная газета" от 22 марта 2011 года.

22 Марта 2011

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/interview/item/507402>