



На Сахалине генеральному директору ООО «Сахморфлот» предъявлено обвинение в нарушение правил безопасности движения и эксплуатации судна «Парамушир», повлекшем по неосторожности смерть 4 человек



Следственными органами Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации продолжается расследование уголовного дела по факту крушения самоходного грузового плашкоута «Парамушир», возбужденного по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть 4 лиц).

Напомним, 17 октября 2015 года в Тихом океане в районе острова Шумшу Курильской гряды потерпело крушение грузовое судно «Парамушир», в результате чего погибли 4 члена экипажа, находившиеся на борту.

На первоначальном этапе предварительного расследования проведен комплекс первоначальных следственных действий, направленных на выяснение обстоятельств



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

произошедшего, а также сбор и закрепление доказательственной базы.

В результате установлено, что 17 октября 2015 года водное транспортное средство вышло из портпункта Северо-Курильск в порт Петропавловск-Камчатский с грузом: контейнер весом 1,8 тонн, буровая установка весом 9 тонн, экскаватор весом 25 тонн, металлоломом весом 81 тонна.

Согласно требованиям «Правил безопасности морской перевозки грузов» размещение и крепление крупногабаритного и тяжеловесного груза должно производиться по индивидуальным проектам, разрабатываемым судовладельцами или по их поручению компетентными организациями, при обеспечении судна необходимой документацией и освидетельствованием на пригодность к перевозке этого груза.

Указанные требования судовладельцем СРП «Парамушир» - генеральным директором ООО «Сахморфлот» выполнены не были. Последним допущена загрузка судна в отсутствие индивидуальных планов крепления буровой установки, а также декларации о грузе на металлолом.

По основной версии следствия судно потеряло остойчивость и перевернулось из-за нарушения правил погрузки.

Таким образом, противоправные действия судовладельца находятся в прямой причинно-следственной связи с наступившими последствиями.

В настоящее время генеральному директору ООО «Сахморфлот» предъявлено обвинение в совершении преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть 4 лиц).

Сегодня по ходатайству следствия судом в отношении обвиняемого избрана мера пресечения в виде домашнего ареста.

Расследование продолжается.

29 Октября 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/982979>



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации
