



По факту столкновения частного гидроплана и вертолета в районе Истринского водохранилища возбуждено уголовное дело об оказании услуг, не отвечающих требованиям безопасности



Следственными органами Московского межрегионального следственного управления СК России на транспорте продолжается расследование уголовного дела о столкновении частного гидроплана и вертолета в районе Истринского водохранилища по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц).

Следствием установлено, что 8 августа 2015 года примерно в 20 часов 10 минут во время полета над Истринским водохранилищем вертолета «Robinson R-44», взлетевшего с территории частного домовладения в деревне Лечищево, произошло его столкновение с гидропланом «Cessna 206», также выполнявшим полет над водохранилищем. Число погибших при столкновении составило 9 человек, среди них 2 несовершеннолетних. На данный момент обнаружены и подняты на поверхность тела всех девяти погибших.



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

По данным следствия, гидроплан оказался на недопустимо низкой высоте, и пересек курс полета вертолета, который в этот момент взлетал. В результате левый «поплавок» гидроплана зацепил винт вертолета и произошло крушение. Но это пока только предварительная информация. О ней с точностью можно будет говорить только после завершения анализа всех доказательств в совокупности, а это не только показания очевидцев и свидетелей, но и объективные данные, прежде всего результаты экспертиз.

На месте происшествия работает следственно-оперативная группа Московского межрегионального следственного управления СК России на транспорте совместно с сотрудниками центрального аппарата Следственного комитета Российской Федерации, МЧС России и ГУ МВД России по Московской области. Следователи-криминалисты СКР с применением специальной техники продолжают поиски частей разбившихся вертолета и гидроплана на большой глубине. В частности, ведется поиск GPS-навигаторов, которые были установлены на обоих воздушных судах. Совместно с представителями Межгосударственного авиационного комитета также продолжается осмотр фрагментов и предметов, которые уже подняты из воды.

Следователи изымают летную документацию как на вертолет, так и на гидроплан, собирают характеризующие данные о личностях пилотов. К настоящему времени установлено, что пилот вертолета «Robinson» уведомил диспетчеров о своем полете, а пилот гидроплана «Cessna» осуществлял подобные полеты без уведомлений и согласований.

Так как в ходе расследования уголовного дела установлено, что гидроплан «Cessna 206» осуществлял коммерческий полет в развлекательных целях с пассажирами на борту без соответствующей лицензии, следственными органами Московского межрегионального следственного управления СК России на транспорте возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 238 УК РФ – оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, повлекших смерть двух и более лиц.

Вот эта трагедия просто наглядно показала, что у нас сегодня происходит с малой авиацией. Давайте будем называть вещи своими именами, в воздухе сегодня с малой авиацией творится настоящая вакханалия. Вот в этом данном случае, поскольку у нас существует уведомительная система полетов. Вот один пилот уведомил диспетчерские службы, а второй не посчитал это нужным, причем как выясняется и никогда этого не делал.

И я вам скажу, что пример поведения пилота гидроплана наиболее характерный. У нас все больше и больше таких судов появляется в воздухе без каких-либо уведомлений и разрешений и где они появятся, знают только они сами. И думаю, что если мы сегодня не начнем наводить порядок в воздухе, то завтра мы получим такую же ситуацию, как на автомобильных дорогах, где чуть ли не каждую неделю случаются страшные катастрофы с большим количеством жертв. Я говорю об этом не случайно, потому что количество судов малой авиации у нас растет в геометрической прогрессии.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

С учетом того, что этот парк малой авиации сегодня сильно растет, сегодня мы даже приблизительно не можем называть количество судов малой авиации, которая взлетает ежедневно в нашей стране. Россия идет уверенными шагами к европейским нормам по количеству судов малой авиации, но при этом с характерной для нас бесконтрольностью и вседозволенностью.

Например, знаете, что у нас сегодня огромное количество несертифицированных и естественно незарегистрированных самолетов и вертолетов такого уровня. Можно себе представить их техническое состояние. Теперь что касается пилотов, эксплуатирующих их.

Если даже по нашим уголовным делам о крушениях больших пассажирских лайнеров мы устанавливаем, что ими управляли пилоты с поддельными удостоверениями, можете себе представить кто эксплуатирует сегодня эти маленькие самолетики или вертолеты, каков уровень подготовки этих пилотов, а кто например проверяет их состояние здоровья. А они ведь, по примеру то же «Цессны», все чаще используют свои суда в коммерческих целях и в частности для таких экстремальных развлечений.

Поэтому еще раз повторяю, если мы сегодня не упорядочим работу и не ужесточим требования и соответствующее наказание за нарушение этих требований, то боюсь нас ждут печальные времена. Потому что как вы понимаете авиакатастрофы могут приводить к гораздо более тяжким последствиям. Вот в данном случае то, что катастрофа произошла над водохранилищем и погибли только пилоты и пассажиры этих судов, а что было бы если бы они рухнули на пляж или жилой поселок, которых там большое количество. Я думаю вы все реально представили масштаб катастрофы.

Расследование уголовного дела находится на контроле руководства Следственного комитета Российской Федерации.

Руководитель управления

В.И Маркин

10 Августа 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/955817>