



О ходе расследования уголовного дела о неисполнении требований по обеспечению транспортной безопасности в аэропорту «Домодедово»



Главным следственным управлением Следственного комитета Российской Федерации продолжается расследование уголовного дела, возбужденного по факту неисполнения требований по обеспечению транспортной безопасности в аэропорту «Домодедово», в результате чего в январе 2011 года Магомед Евлоев пронес через входной терминал на территорию аэровокзального комплекса взрывное устройство и произвел его подрыв, что повлекло смерть 37 человек и причинение телесных повреждений различной степени тяжести 173 лицам. В связи с подозрением в ненадлежащем обеспечении аэровокзального комплекса «Домодедово» исправными системами контроля и досмотра пассажиров и посетителей аэропорта; недостаточностью финансирования; отсутствием надлежащего контроля за работой сотрудников службы авиационной безопасности и транспортной милиции; отсутствием систематических проверок и настроек досмотрового оборудования следователями неоднократно в качестве подозреваемых были допрошены: бывший начальник управления Трушанин А.М., его заместители Будцов А.Э. и Дегтярев А.А., бывший начальник управления на транспорте МВД России по ЦФО Алексеев А.И., директор представительства компании в Российской Федерации «Эрпорт Менеджмент Компани Лимитед» Борисов И.А., заместитель исполнительного директора этого же представительства Некрасов В.А., а также управляющий



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

директор ЗАО «Домодедово Эрпорт Авиэйшн Секьюрити» Данилов А.Л. и начальник САБ ЗАО «Домодедово Эрпорт Авиэйшн Секьюрити» Моисеев А.В. Вместе с тем необходимо отметить, что к настоящему моменту следствию так и не удалось установить фактических собственников аэропорта, на которых по действующему законодательству возложена ответственность по обеспечению транспортной безопасности аэропорта «Домодедово». Допрошенный в качестве свидетеля по делу Дмитрий Каменщик, позиционирующий себя как председатель совета директоров аэропорта «Домодедово», пояснил, что является лишь консультантом представительства в Российской Федерации оффшорной компании «Эрпорт Менеджмент Компани Лимитед», зарегистрированной на острове Мэн. На вопрос следователя назвать реальных собственников данной иностранной компании и аэропорта «Домодедово» Каменщик отвечать отказался, сославшись на ст. 51 Конституции Российской Федерации. При этом он пояснил, что обстоятельства, по которым он позиционирует себя как председатель совета директоров аэропорта «Домодедово», прописаны в контракте, который он заключил с компанией «Эрпорт Менеджмент Компани Лимитед». Однако Каменщик заявил следствию, что экземпляра контракта у него не имеется. Допрошенный по делу Валерий Коган, позиционирующий себя как председатель наблюдательного совета аэропорта «Домодедово», назвать свое место работы, жительства, анкетные данные отказался, сославшись на ст. 51 Конституции Российской Федерации. Вместе с тем у следствия имеется информация, что он также состоит в должности консультанта компании «Эрпорт Менеджмент Компани Лимитед». Именно поэтому следователи провели обыски в семи предприятиях аэропортового комплекса «Домодедово», в ходе которых были изъяты компьютерные системные блоки, ноутбуки, жесткие диски и USB-накопители и иные электронные носители, а также документы, имеющие отношение к обеспечению транспортной безопасности аэропорта «Домодедово» и установлению его реальных собственников. Заявления же Каменщика о том, что обыски и выемки документов были обусловлены якобы попыткой возможного рейдерского захвата, не соответствуют действительности. Каких-либо иных документов и предметов, не имеющих значения для следствия по данному делу, при проведении обысков не изымалось. При проведении следственных действий работа самого аэрокомплекса не была нарушена.

20 Июля 2011

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/513271>