



Вынесен приговор по уголовному делу о катастрофе французского самолёта «Фалкон-50 EX»



Доказательства, собранные Главным следственным управлением Следственного комитета России, признаны судом достаточными для вынесения приговора по уголовному делу о катастрофе в аэропорту «Внуково» французского самолёта «Фалкон-50EX» в 2014 году, повлекшей смерть трех членов экипажа и пассажира – главы нефтегазовой компании «ТОТАЛ» Кристофа де Маржери.

Суд признал виновными в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта) сотрудников Внуковского центра организации воздушного движения филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»: руководителя полетов Романа Дунаева, диспетчера стартового диспетчерского пункта Внуковского центра ОВД Александра Круглова и диспетчера руления Надежду Архипову.

Как установило следствие, непосредственной причиной крушения самолёта «Falcon-50EX» F-GLSA послужило столкновение при взлете воздушного судна со снегоуборочной машиной, которая под управлением водителя Владимира Мартыненко, выехала в нарушение правил на



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

взлетно-посадочную полосу при отсутствии контроля за его действиями со стороны старшего сменного инженера Владимира Леденева. Дополнительными факторами, послужившими причиной авиакатастрофы, явились допущенные нарушения авиационных правил со стороны Дунаева, Архиповой и Круглова. При наличии информации локатора обзора летного поля на мониторах, которыми оборудованы их рабочие места, обвиняемые ненадлежаще исполняли свои обязанности, нарушили авиационные правила и в результате о движении спецмашины в сторону взлётно-посадочной полосы, а в последующем выехавшей на траекторию движения воздушного судна не сообщили пилотам, осуществлявшим взлёт, о возникшей на их пути опасности. В связи с этим пилоты не имели возможности принять меры к предотвращению столкновения воздушного судна с препятствием. При этом диспетчеры имели возможность предотвратить столкновение самолёта со спецмашиной, но не предприняли к этому необходимых действий. Каких-либо неисправностей и технических средств, установленных на машине снегоборщика, не имелось.

Ранее приговором суда Владимир Мартыненко и Владимир Леденев были осуждены к лишению свободы, и освобождены от наказания в связи с актом об амнистии.

Приговором суда Дунаев приговорен к шести годам колонии-поселения, Круглову и Архиповой назначено наказание в виде 5,5 и 5 лет колонии-поселения соответственно. Диспетчера Архипову суд освободил от наказания со снятием судимости на основании постановления Госдумы "Об объявлении амнистии в связи с 70-летием Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов".

Официальный комментарий: <https://youtu.be/UrzLP1Ss06w>

23 Июля 2020

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1484452>