



В Свердловской области завершено расследование уголовного дела по факту угона воздушного судна типа Як-52

Следственными органами Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении Ильи Кудряшова и Рамаса Шермадини, обвиняемых в угоне воздушного судна типа Як-52 (п. «а» ч.2 ст.211 УК РФ).

По версии следствия сотрудник Ишимского авиационно-спортивного клуба ДОСААФ России с 2014 года на собственные средства занимался восстановлением воздушного судна типа Як-52, приобретая из различных источников детали и запчасти. В 2015 году в связи с отсутствием средств сотрудник авиационно-спортивного клуба пришел к соглашению с Кудряшовым о дальнейшем восстановлении воздушного судна типа Як-52 на денежные средства последнего с последующей продажей.

В июне 2015 года Кудряшов, не имея пилотского свидетельства, на принадлежащем ему воздушном судне «Gardan Horizon GY 80-160», не прошедшего регистрацию в установленном порядке, не поставив в известность сотрудника Ишимского авиационно-спортивного клуба, прилетел в город Ишим с целью забрать воздушное судно типа Як-52. При этом для пилотирования воздушного судна типа Як-52 Кудряшов привлек Шермадини, имеющего свидетельство пилота-любителя и владеющего навыками пилотирования воздушных судов Як-52.

В течение трех дней Кудряшов и Шермадини подготовили воздушное судно к осуществлению полета. Однако, получив отказ в оказании помощи в заправке воздушных судов, а также в передаче воздушного судна типа Як-52, решили завладеть воздушным судном. Реализуя свои намерения, 20 июня 2015 года они остались на территории Ишимского авиационно-спортивного клуба и в ночное время, запустив совместными усилиями двигатель воздушного судна, осуществили взлет. Шермадини сел за штурвал воздушного судна типа Як-52, а Кудряшов – воздушного судна «Gardan Horizon GY 80-160». Примерно в 4 часа 00 минут по местному времени воздушное судно типа Як-52 совершило аварийную посадку на аэродроме Тюменского авиационно-спортивного клуба, допустив столкновение с инженерно-техническими сооружениями аэродрома.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело направлено прокурору для утверждения обвинительного заключения и дальнейшего



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

направления в суд для рассмотрения по существу.

02 Февраля 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1011420>