



## **В Республике Саха (Якутия) перед судом предстанет капитан-механик теплохода, обвиняемый в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшем причинение крупного ущерба**

Следственными органами Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении капитана-механика теплохода «Ленанефть-2013», принадлежащего ОАО «ЛОРП», который обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба).

По данным следствия, 18 октября 2014 года около 5 часов по местному времени в Олекминском районе Республики Саха (Якутия) теплоход «Ленанефть-2013» следовал вверх по реке Лене по маршруту «Кюсюр – Пеледуй». На данном участке реки в этот день наблюдалась сложная судоходная обстановка, имелись ледяные поля. Капитан судна должным образом судоходную обстановку не оценил, не обеспечил квалифицированное радиолокационное наблюдение для точного определения местонахождения теплохода в границах судового хода. Не учитывая изменений обстоятельств и условий плавания и не приняв заблаговременно необходимых мер предосторожности, он дал ошибочное указание 2 помощнику капитана следовать в кильватер за теплоходом «Ленанефть-2021». В результате теплоход «Ленанефть-2013» вышел за пределы судового хода и столкнулся с подводным препятствием. Из-за образовавшейся в машинном отделении пробойны судно село на мель. В дальнейшем из-за резкого падения уровня воды произошел пролом корпуса теплохода «Ленанефть-2013», что стало препятствием для его дальнейшей эксплуатации.

В течение длительного времени судно находилось на вынужденном отстое в условиях ледового покрытия реки Лена, после чего было извлечено и подвергнуто ремонтно-восстановительным работам.

Для установления всех обстоятельств произошедшего следствием был проведен комплекс следственных действий, в том числе судоводительская экспертиза. В результате следствие пришло к выводу, что капитаном-механиком теплохода «Ленанефть-2013» были нарушены правила безопасности движения внутреннего водного транспорта, что повлекло значительное повреждение судна и причинение ущерба собственнику на сумму свыше 5 миллионов рублей.



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

12 Января 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1005034>